

uznane ^{innovacyjne} **wartości** ^{idee}
recognized ^{innovative} **values** ^{ideas}



 **Stalprodukt S.A.**

32-700 Bochnia, ul. Wygoda 69
tel. +48 (14) 615 10 00
fax +48 (14) 615 11 18
e-mail: market@stalprodukt.com.pl
www.stalprodukt.com.pl



Bochnia 2010

SYSTEM N2 W4 (SP-06M/1)

tradycyjne **wartości** innowacyjne **idee**
 traditional **values** innovative **ideas**

SYSTEM N2 W4 (SP-06M/1)

Certyfikat CE numer 1826-CPD-09-02-07-DR10 wydany dnia 31 sierpnia 2010.
 EC Certificate of Conformity No 1826-CPD-09-02-07-DR10 issued 31 August 2010.

Użycie / Use:

na drogowych obiektach inżynierskich
 road structure barriers

Odległość pomiędzy słupkami: Distance between posts:	1 [m] 1 [m]
Poziom powstrzymywanie: Containment level:	N2 zgodnie z EN 1317 część 1 i 2 N2 in accordance with EN 1317 parts 1 and 2
Szerokość pracująca: Working width:	W=1,3 [m] (W4) W=1.3 [m] (W4)
Poziom intensywności zderzenia: Impact severity level:	B (ASI=1,2) B (ASI=1.2)
Maksymalne odkształcenie dynamiczne: Maximum dynamic deflection:	0,4 [m] 0.4 [m]
Minimalna długość instalacji: Minimum length of installation:	60 [m] 60 [m]

Opis systemu / Description of the system

Skraina mostowa bariera ochronna, o normalnym poziomie powstrzymywania, przetestowana zgodnie z Normą EN 1317 część 1 i 2.
 Edge bridge safety barrier, with normal containment level tested in accordance with EN 1317 parts 1 and 2.

ZNAK CE
 CE SIGN 



Test / Test	STP/BPM-001/1 295	STP/BPM-002/1 297
Prędkość pojazdu [km/h] / Impact speed [km/h]	100	110
Kąt uderzenia [°] / Impact angle [°]	20	20
Pojazd Vehicle	osobowy o masie 900 kg car 900 kg	osobowy o masie 1500 kg car 1500 kg
Testowana długość / tested length	60 m	60 m



Specyfikacja techniczna:

Stal: S235JR według EN 10025-2:2004
 Cynkowanie: według EN ISO 1461:2009
 Śruby:
 Śruby według EN ISO 898-1:2009

- M10x25 zgodnie z EN ISO 4017:2000; klasa 5.8
- M16x25 zgodnie WT/DP-299; klasa 4.6
- M16x40 zgodnie WT/DP-299; klasa 4.6

 Nakrętki według EN ISO 4032:2000
 Podkładki według EN ISO 7091:2000
 Momenty dokręcające:

- M10 - T = 30 ± 10 [Nm]
- M16 - T = 70 ± 10 [Nm]

 Kotwy:

- HILTI HAS-E-F M16x125/20 klasa 5.8, HVU M16x125 lub inna o podobnych parametrach

 Momenty dokręcające dla kotew:

- M20 - Tinst = 80[Nm]

 Waga systemu:

- 33,8 kg/mb

Zalety stosowania systemu N2 W4 (SP-06M/1), produkowanego przez Stalprodukt S.A.:

- bardzo dobre parametry systemu w trakcie zderzenia w stosunku do jego masy
- dobre parametry ASI=1,2, THIV=32 [km/h] i PHD=12 [g], gwarantujące bezpieczeństwo pasażerów
- bardzo dobry parametr poziomu zniszczeń pojazdu VCDI: LF0000100 dla testu TB11
- polski system barier drogowych zgodny z wymogami nowych wytycznych stosowania barier.

Technical specification:

Steel: S235JR in accordance with EN 10025-2:2004
 Galvanisation: in accordance with EN ISO 1461:2009
 Bolts:
 Bolts in accordance with EN ISO 898-1:2009

- M10x25 in accordance with EN ISO 4017:2000; property class 5.8
- M16x25 in accordance with WT/DP-299; property class 4.6
- M16x40 in accordance with WT/DP-299; property class 4.6

 Nuts in accordance with EN ISO 4032:2000
 Washers in accordance with EN ISO 7091:2000
 Torque of the bolts:

- M10 - T = 30 ± 10 [Nm]
- M16 - T = 70 ± 10 [Nm]

 Anchors:

- HILTI HAS-E-F M16x125/20 class 5.8, HVU M16x125 or other with similar parameters

 Tightening torque of the anchors:

- M20 - Tinst = 80[Nm]

 System weight

- 33.8 kg/ mb

Advantages of using N2 W4 (SP-06M/1), system manufactured by Stalprodukt S.A.:

- very good performance under impact, corresponding to their mass
- values of ASI=1,2, THIV=32 [km/h] i PHD=12 [g], guarantee severity of passengers
- very good parameter VCDI: LF0000100, for test TB11
- polish system of road barriers fulfilling requirements of the new guidelines of using road barriers.

tradycyjne wartości innowacyjne idee
 traditional values innovative ideas



INSTRUKCJA MONTAŻU / ASSEMBLY INSTRUCTION

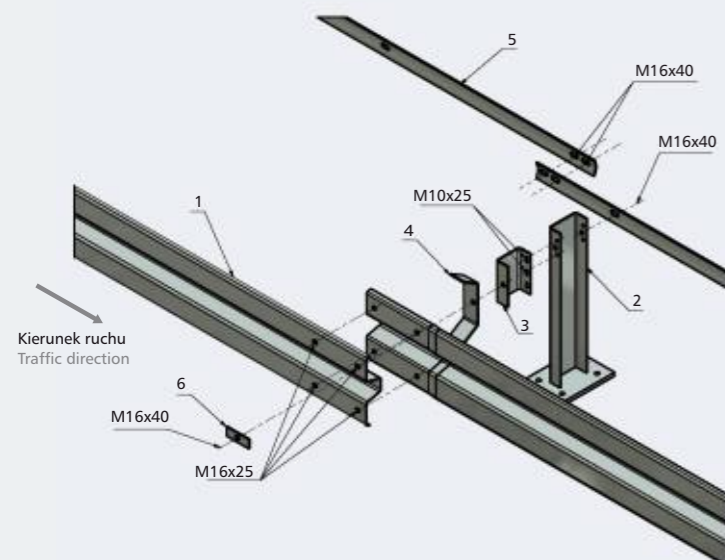
Sprzęt i pracownicy

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu specjalistycznego do montażu i transportu barier, bezpiecznego w eksploatacji. Zespół wykonujący roboty drogowe powinien mieć zapewniony stały nadzór, ze strony pracownika posiadającego odpowiednie kwalifikacje. Wykonawca wyposaży pracowników w sprzęt ochrony osobistej. Oznakowanie pojazdów oraz zabezpieczenie miejsca pracy, powinno być zgodne z aktualnymi przepisami prawnymi obowiązującymi w miejscu wykonania robót.

Equipment and employees

The Contractor should produce evidence that he has the possibility to use special equipment to assemble and transport barriers, which is safe to use. The team performing road works should be under continuous supervision, executed by a properly qualified employee. The Contractor shall equip employees with means of individual protection. Vehicle marking and protection of the working place should be compliant with current legal regulations binding in the place where works are performed.

Schemat montażowy bariery SP-06M/1
 Assembly of barrier SP-06M/1



- Lista elementów: / List of elements:
1. Prowadnica typ B / Guardrail Type B
 2. Słupek mostowy C140 / C140 Bridge Post
 3. Przekładka C120 / Spacer C120
 4. Wspornik typ B / Bracket type B
 5. Pas profilowy / Shaped Belt
 6. Podkładka M16 / Washer M16

Materiały

Materiały powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w Dokumentacji Producenta. Poszczególne elementy barier pakowane są w wiązki o wielkości zależnej od masy elementów oraz wielkości zamówienia. Drobne elementy barier dostarczane są w pojemnikach lub skrzyniach.

Na każdej wiązce lub skrzyni umieszcza się przywieszkę zawierającą co najmniej:

- nazwę i adres producenta
- nazwę wyrobu oraz nazwę i oznaczenie elementu
- datę produkcji
- masę wiązki, pojemnika lub skrzyni
- liczbę sztuk w przesyłce.

Materials

Materials should be compliant with requirements stated in Documentation of the Manufacturer.

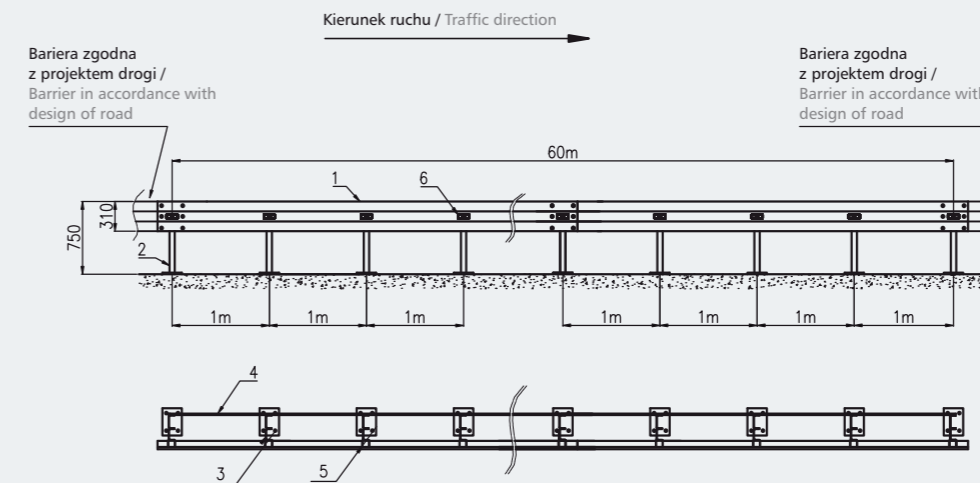
Individual barrier elements are packed in bundles with size depending on the weight of elements and the size of the commission. Small barrier elements are delivered in containers or cases.

Each bundle or case shall have a tag including at least the following information:

- name and address of the producer
- name of the product, together with the name and marking of the element
- date of production
- weight of the bundle, container or case
- number of items in one delivery.

Elementy barier powinny być przechowywane w miejscach i warunkach, w których nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne lub intensywne oddziaływanie korozyjne.

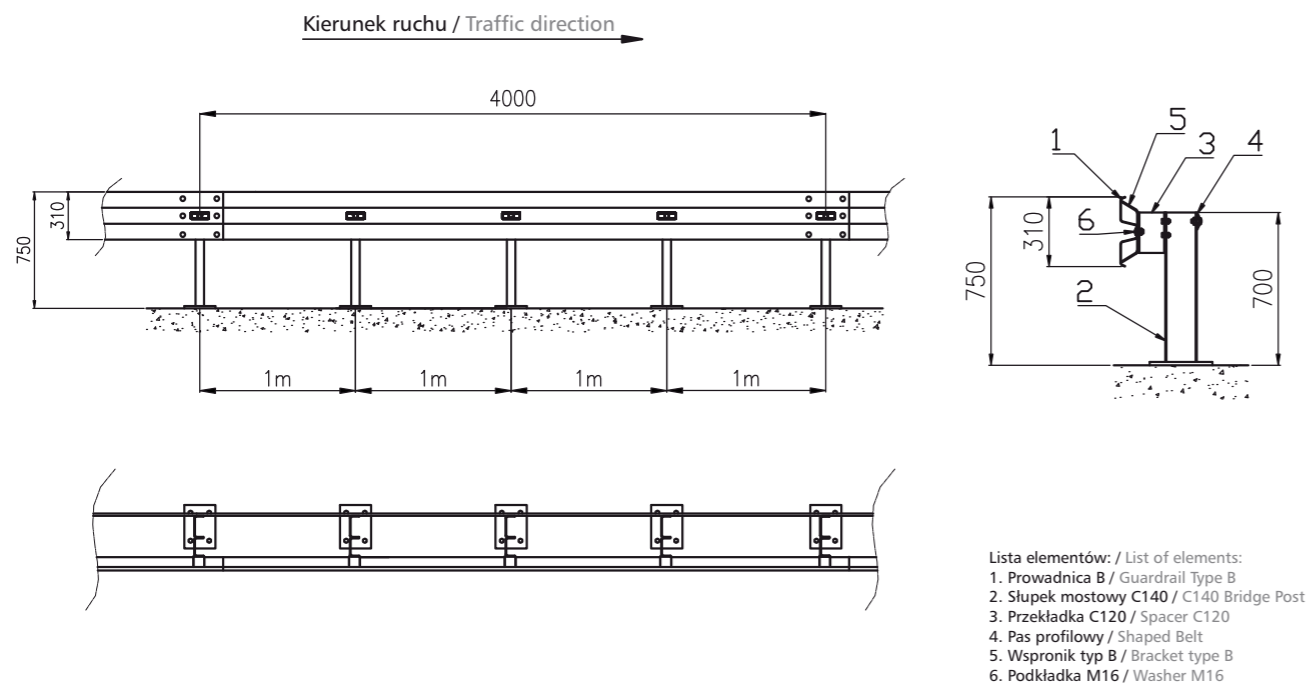
Barrier elements should be stored in places and conditions, in which they shall not be exposed to mechanical defects or intensive corrosion.



Przykładowa konfiguracja systemu N2 W4 (SP-06M/1)
 Example configuration for system N2 W4 (SP-06M/1)

- Lista elementów: / List of elements:
1. Prowadnica B / Guardrail Type B
 2. Słupek mostowy C140 / C140 Bridge Post
 3. Przekładka C120 / Spacer C120
 4. Pas profilowy / Shaped Belt
 5. Wspornik typ B / Bracket type B
 6. Podkładka M16 / Washer M16

Mostowa bariera ochronna SP-06M/1
Bridge safety barrier SP-06M/1



Etapy prac montażowych

Prace montażowe składają się z następujących etapów:

- 1) **Prace przygotowawcze i prace pomiarowe** – wytyczenie trasy bariery ze sprawdzeniem przebiegu urządzeń podziemnych, ustalenie lokalizacji słupków, ustalenie ewentualnych miejsc przejazdów, przejść oraz odcinków końcowych i początkowych bariery.
- 2) **Osadzenie słupków systemu bariery ochronnych** – osadzenie słupków w odległości od krawędzi jezdni podanej w Dokumentacji Projektowej. W trakcie tego etapu prac należy sprawdzać ustawienie, wysokość oraz odległość pomiędzy słupkami. Do osadzania słupków do podłoża wykorzystano kotwy wklejane. Montaż słupków do odłoża powinno wykonywać się wg następującej kolejności:
 - wywiercić otwór,
 - przedmuchać otwór w celu usunięcia zwiercin,
 - wsunąć ładunek foliowy z klejem,
 - wkręcić pręt kotwowy,
 - odczekać wymagany czas utwardzenia; wymagany czas utwardzenia podaje producent kotwy i jest uzależniony od temperatury otoczenia,
 - dokręcić kotwę stosując wymagany moment dokręcający.
- 3) **Montaż systemu bariery ochronnych** - montaż systemu bariery ochronnych powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją Producenta i Dokumentacją Projektową. Przy montażu systemu bariery ochronnych niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć,

Stages of assembly works

Assembly works include the following stages:

- 1) **Preparatory works and measurements** – indication of barrier road with verification of the course of underground installations, determination of posts location, indication of possible passage routes, crossings as well as final and initial barrier sections.
- 2) **Placing posts of the protective barriers system** – placing posts within the distance from the edge of the road stated in Project Documentation. During this stage of works it is essential to verify settlement, height and distance between posts. Installation instructions:
 - drilling the hole,
 - clean the hole immediately before setting the anchor. Remove drilling dust and standing water from the base of the hole. The anchor holes must be free of dust, water, ice, oil, bitumen, chemicals or any other foreign matter,
 - check that the hole is drilled to the correct depth before setting the anchor. Hole depth is correct when the anchor rod contacts the base of the hole and the setting depth mark coincides with the concrete surface,
 - push the anchor capsule into the drilled hole,
 - drive the anchor rod into the hole,
 - a load may be applied to the anchor only after the curing time has elapsed.
- 3) **Assembly of protective barriers system** – Assembly of protective barrier elements should be made according to Documentation of the Producer and Project Documentation. When assembling protective barriers system

naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów. Montaż systemu bariery ochronnych obejmuje:

- a) montaż elementów dystansowych systemu bariery ochronnych z zastosowaniem odpowiednich elementów złącznych
 - b) montaż prowadnicy do elementów dystansowych z zastosowaniem odpowiednich elementów złącznych. W trakcie tego etapu prac sąsiednie odcinki prowadnic należy łączyć zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów, w taki sposób, aby pojazd w czasie zderzenia przesuwając się po systemie bariery ochronnych nie zaczepiał o krawędzie prowadnic
 - c) montaż odcinków początkowych i końcowych systemu bariery ochronnych
 - d) regulację momentów dokręcenia elementów złącznych
 - e) sprawdzenie ciągłości powłoki cynkowej i naprawa ewentualnych uszkodzeń
 - f) montaż na systemie bariery ochronnych elementów odblaskowych.
- 4) **Kontrola jakości robót powinna obejmować:**
- a) sprawdzenie zgodności montażu systemu bariery ochronnych z Dokumentacją Projektową i Dokumentacją Producenta, z uwzględnieniem dopuszczalnych odchyłek wymiarów,
 - b) badanie grubości powłoki cynkowej na zgodność z EN ISO 1461.
- 5) **Uporządkowanie terenu.**

it is forbidden to make any holes or cuts violating the galvanized layer of particular elements. Assembly of protective road barriers includes:

- a) assembly of distancing elements within the protective barriers system with the use of appropriate joining elements
 - b) assembly of guides for distancing elements with the use of appropriate joining elements. During this stage of works adjoining segments of guides need to be connected according to the direction of vehicle movement, in a way, which in case of accident will enable the vehicle to slide along protective barriers system without touching edges of the guides
 - c) assembly of initial and final segments of protective barriers system
 - d) regulation of joining element's tightening moment
 - e) checking the continuity of galvanized surface and repair of possible damages
 - f) fixing reflective elements on protective barriers system.
- 4) **Quality control of the works should include:**
- a) verifying the compliance between the assembly of protective barriers system with Project Documentation and Documentation of the Producer, with consideration of possible size deviations
 - b) test of galvanized layer thickness and its appearance.
- 5) **Site arrangement.**

Szczegółowa instrukcja montażu dostępna jest na stronie www.stalprodukt.com.pl.

Istnieje możliwość przesłania jej na prośbę klienta.

Detailed assembly instruction is available at www.stalprodukt.com.pl or may be sent on client's request.